

产品目录

VIAVI

VIAVI Solutions

VIAVI 航空电子 测试 设备

VIAMI 航空电子测试设备用于支持商业、私人和军用机载电子系统的开发、制造、测试和维护。我们创新的测试解决方案提供了确保安全飞行环境所需的关键数据，其质量和性能符合您对 VIAMI 的期望。

目录

通信/导航/监视

航线测试设备

AVX-10K 航线测试设备	4
IFR4000 导航/通信航线测试设备	6
IFR6000 航线测试设备	8
IFR6015 军用航线测试设备	10
APM-424(V)5 MK XII/A 航线测试设备	12
ADS-B INTEGRITY™ 测试应用程序	14
天线耦合器	16

台式测试设备

ATB-7300NG 导航设备台式测试设备	18
IFF-45TS MK XIIA/塔康台式测试设备	20
ATC-5000NG ATC/DME 测试设备	22
RGS-2000NG TCAS 测试设备	24

射频自动测试设备 (ATE)

IFF-7300S 系列自动测试系统	26
ATEC® 系列 ATE 的射频扩展模块	28

GPS 模拟器

GPSG-1000 GPS/Galileo 便携式位置模拟器	30
--------------------------------------	----

无线电高度计

ALT-8000 FMCW/脉冲无线电高度表航线测试设备	32
ALT-9000 无线电高度计测试设备和高度模拟器	34

燃油量

燃油量测试设备	36
PSD90-3 燃油量测试设备	38
燃油接口	40

支持

服务中心	42
CARE 支持计划	43

AVX-10K

航线航空电子系统测试的未来

通信/导航/监视机载系统的性能测试。



VIAVI 的 AVX-10K 是一种全面的航线测试解决方案，为当今的航空电子技术人员提供了一种易于使用的仪器，用于测试许多必要的日常测试需求。

从快速的机载系统自动测试到深入的故障排查工具，使用您的移动设备和 VIAVI Mobile Tech 应用程序可以方便地在飞机内部和周围进行测试。用户还可以访问技术文档和视频，或者使用 Mobile Tech 应用程序实施 workflow 管理。

StrataSync 在线资产管理和报告工具可确保您的 AVX-10K 拥有最新的固件和测试功能，并提供对测试报告数据的访问。

特性

- 通信
 - AM/FM/SELCAL
- 导航
 - ILS/VOR/DME/TACAN
- 监视
 - XPDR/ADS-B/UAT/TCAS
 - ADS-B/ADS-R/TIS-B 流量
- 测试工具
 - VSWR/DTF
 - ELT
- Mobile Tech App
- StrataSync™
- 内置 GPS 接收器
- 相当于并取代 IFR4000 和 IFR6000
- 适用于导航应用的引导式测试

优势

- 通过 Smart Access Anywhere 从任何地方获得技术支持
- 全面、可配置的测试解决方案
- 故障排查和故障定位
- 飞机内部和周围的远程测试
- 触手可及的技术和支持文档
- 兼容 Android™ 和 iOS®
- 通过 StrataSync 进行资产和报告管理

IFR4000

导航/通信航线测试设备

为测试导航仪器和通信系统而设计的便携式装置。



VIAVI IFR4000 航线测试设备设计用于测试 ILS、VOR、指点信标、HF/VHF/UHF 通信 (NAV/COMM) 系统、ELT 短程紧急信标和 406 MHz COSPAS/SARSAT 远程紧急信标。菜单驱动功能和引导式测试功能使该仪器非常易于使用。

特性

- 莫尔斯电码提供 1-4 个字符，以 VOR 和 ILS 航向道方式发送
- ARINC 596 选择呼叫音的产生
- 用可变 DDM 设置模拟航向道和下滑道（CAT I、II 和 III）信号
- 精确测量 VHF/UHF 天线和/或馈线 SWR（驻波比）
- 模拟指点信标，可选择外部、中间和内部标志音调

优势

- 电池工作 8 小时以上
- 引导测试功能减少了总测试时间
- 低成本 ELT 选项
- 通过网站下载的软件更新
- 频率计数器提供外部频率

应用

- 精确测量 121.5/243 MHz 应急信标发射机频率、输出功率、调制 (AM)。耳机音频输出，用于监听扫频音
- 精确测量 406 MHz COSPAS/ SARSAT 紧急信标发射机频率和输出功率
- 解码并显示所有位置和用户协议

IFR6000

航线测试仪设置

测试模式 A/C/S、1090 MHz ADS-B 和 978 MHz UAT、TCAS I 和 II 以及 DME。



VIAVI IFR6000 是行业标准的航线测试设备，可以对安装的航空电子系统进行快速、可靠的功能测试。IFR6000 在许多 OEM 手册中引用，并有程序支持，为操作员提供了性能测试所需的信心。

特性

- 应答机自动测试 (DO-181E)
- 自动化 ADS-B 性能测试和报告
- 监控和解码
 - ADS-B (DO-260A/B)
 - AC 20-165B 地面/空中自动测试
 - UAT
- 靶标发生器
 - ADS-B 1090 MHz (DO-260A/B 地面和空中)
 - UAT 978 MHz (ADS-B、TIS-B、FIS-B)
- 综合 GICB 测试
- DME 地面站模拟
- UUT 参数测试
- 用户可编程 TCAS 场景
- 高度编码器
- 空中、直接或耦合测试
- 电池工作 6 小时以上

优势

- 提供完整的 FAR 第 43 部分附录 F 测试
- ADS-B/UAT 安装系统验证
- 使用可选耦合器避免 ATC 干扰
- 应答机测试结果的数据转储到 PC
- 可通过网站获得软件更新

IFR6015

军用航线测试设备

测试应答机模式 1、2、3/A、C 和 S、DME、TCAS I 和 II、ADS-B UAT、TIS I、军用 E-TCAS 和塔康航空电子系统。



VIAVI IFR6015 是一款用户友好的航线测试设备，可以对军用应答机、TCAS 和塔康安装系统进行快速、可靠的功能测试。IFR6015 在许多 OEM 手册中引用，并有程序支持，为操作员提供了系统性能测试所需的信心。

出口管制： 本产品受出口管理条例 (EAR) 15 CFR 730-774 的约束，未经美国商务部授权，不得出口、再出口或以其他方式转让给外国人或输出到美国境外。

特性

- IFF 模式 1 和 2
- 塔康/DME 询问机测试
- 军用 E-TCAS
- 应答机自动测试 (DO-181E)
- 自动 ADS-B AC 20-165B 地面/空中性能测试
- ADS-B (输出) 监控和解码
- ADS-B (输入) 目标生成
- UUT 参数测试
- 用户可编程 TCAS 场景
- 高度编码器
- 空中、直接或耦合测试
- 电池工作 6 小时以上

优势

- 塔康地面站模拟
- 旧版塔康测试设备仿真
- 提供完整的 FAR 第 43 部分附录 F 测试
- 验证 ADS-B /UAT 安装的系统
- 使用可选的天线耦合器，避免 ATC 干扰和需要频率分配批准 (DD 1494)
- 执行塔康/DME 测试地对空 (G/A)，空对空 (A/A)
- 模拟 ATCRBS 或 S 模式入侵者进行 TCAS 测试

APM-424(V)5

MK XIIA 航线测试设备

任务关键模式 5 敌我识别系统的简单验证。



VIAVI APM-424(V)5 可轻松适应各种飞机、地面和船舶平台，以测试应答机和询问机的性能。APM-424(V)5 是对 TS-4530 和 APM-424 旧版测试设备的模式 5 和 ADS-B 性能和能力升级。该装置利用现有程序精确复制传统操作，使 APM-424(V)5 成为现场测试装置的一种成本有效、高度精确的升级。

出口管制和警告： VIAVI Solutions 军用产品的出口受到《国际武器贩运条例》(ITAR) 的管制。从美国出口本产品之前，需要获得美国国务院的许可。本产品不得销售或提议/许诺销售给某些国家/地区，包括：白俄罗斯、缅甸、中国、古巴、海地、伊朗、利比里亚、利比亚、朝鲜、索马里、叙利亚、苏丹和越南。完整信息见 ITAR 126.1。

特性

- 国防部 AIMS 认证
- 支持国防部 AIMS 04-900A 选项 A – KIV-78 和选项 B – KIV-77，以及 SIT-2010 加密应用程序
- 应答机测试模式 1、2、3/A、C、S (EHS/ELS)、4、模式 5（1 级和 2 级）
- 询问机测试模式 1、2、3/A、C、S、4、模式 5、TCAS 等（1 级和 2 级）
- 符合 DO-260B 标准；ADS-B 输出测试能力
- 支持使用天线耦合器进行测试
- 远程接口程序允许从 PC 进行测试

优势

- 时间可以通过嵌入式 GPS 接收器获取，从密码中提取或手动设置
- 手持和电池供电
- 自诊断、瞄准和射击进行/不进行操作
- 可以存储参数测试结果，以便下载到 PC 进行审查或维护记录

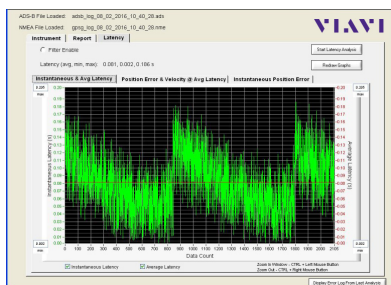
应用

- 模式 5 发射/接收脉冲测量
- 模式 5 电文数据
- 模式 5 数据采集格式 0-23
- 包括 TS-4542 舰载询问机测试能力
- ADS-B 输出测试
- KIV-77 和 SIT-2010 及 KIV-78 支持

ADS-B INTEGRITY™

ADS-B 输出性能测试应用程序

ADS-B 输出系统性能测试的省时工具。



ADS-B INTEGRITY™ 软件应用程序支持 ADS-B 输出设备安装的补充型号认证 (STC) 和批准后测试。对于准确性和完整性性能测试，利用软件控制 VIAVI IFR6000 或 IFR6015 应答机测试设备。另外一个位置精度测试是用 VIAVI GPSG-1000 位置模拟器完成的。

对于研发要求，应用程序将控制 IFF-45TS/A MK XII/A 台式测试设备和 GPSG-1000，以获得 ADS-B 输出性能。

生成 FAA 格式的完整详细的 ADS-B 输出符合性报告，显示通过/未通过标准。

优势

- ADS-B 设备安装验证
- 完成 AC 20-165B 快速方便的报告，以确定安装问题
- 无需在完成 STC 后进行运营飞行
- 机库或航线上的耦合测试消除了：
 - 开放天空要求
 - GPS 中继器
 - 天气问题
 - 对空管操作的干扰
- 精确测量系统延迟的全面解决方案
- 能够测量各种模拟速度和位置的延迟和相关误差
- 应答机配置的交叉检查验证
- 节省时间和金钱

应用

- 对以下设备进行性能验证：
 - ADS-B 应答机
 - UAT 收发器
 - GPS 接收机

天线耦合器

准确、可重复的测试结果，同时减少对空中交通管制操作的干扰。



VIAVI 耦合器解决了多路径环境中 FAR，第 43 部分，附录“F” ERP（有效辐射功率）和应答机 MTL（最小触发电平）可靠测试的问题。

提供大于 20 dB 的衰减，以最小化装备飞机中 ATC、TCAS 或 ADS-B 的虚假目标。

对于军方而言，使用我们的耦合器还消除了对 DD-1494 频率授权的需求。

我们的耦合器安全地直接安装在飞机应答机天线上，允许对整个系统进行屏蔽测试，同时连接到任何 VIAVI 应答机或 TCAS 测试设备：AVX-10K、IFR6000/6015、APM-424、ATC-5000NG 或 IFF-45TS。

出口管制和警告： VIAVI Solutions 军用产品的出口受到《国际武器贩运条例》(ITAR) 的管制。从美国出口本产品之前，需要获得美国国务院的许可。本产品不得销售或提议/许诺销售给某些国家/地区，包括：白俄罗斯、缅甸、中国、古巴、海地、伊朗、利比里亚、利比亚、朝鲜、索马里、叙利亚、苏丹和越南。完整信息见 ITAR 126.1。

特性

- 可靠的有效辐射功率和最小触发电平测试
- 允许在高度多路径环境中进行测试
- 提供 > 20 dB 的隔离
- 单天线和双天线套件配置
- 适合坡道使用的坚固设计

优势

- 机载条件下有效的 ADS-B 性能测试
- 减少虚假入侵者和对空中交通管制的干扰
- 减少 FAA SAFO 17002 报告的问题
- 实现了高水平的测量重复性，节省了测试时间
- 通用设计允许耦合器与任何合适的应答机测试设备一起使用
- 消除 DD-1494 要求

可用的天线耦合器：

型号	部件号
UC-584 耦合器套件	112350 (单天线) 112349 (双天线, 包括 UC-584S 顶部安装耦合器)
F-15 IFF 耦合器套件	113532 (ITAR 控制)
F-16 IFF 耦合器套件	140600 (ITAR 控制)
GC-130 GPS 耦合器套件	141193
TC-201A TCAS/ 应答机耦合器	140889

ATB-7300NG

航空电子导航设备台式测试仪

ATB-7300NG 导航测试仪基于新的 VIAVI AXIe 航空电子测试平台 (ATB)。



ATB 平台是一款功能强大的前沿设计，专为从 OEM 到维修厂的最终用户量身定做，可用于航空电子产品生命周期的所有阶段：产品开发、设计验证和确认、认证、制造、返修，以及服务/校准。

特性

甚高频信号发生器 – 提供对外指点频率、调制深度（最多 3 个信号源）、选呼（SELCAL）音调、频率和音调序列的控制。

ILS/航向道 (LOC) 信号发生器 – 提供对 90 Hz 和 150 Hz 音调频率、调制深度、左/右 DDM 和包括莫尔斯电码在内的识别码 (IDENT) 设置值的控制

ILS 下滑道 (G/S) 信号发生器 – 提供对 90 Hz 和 150 Hz 音调频率、调制深度、上/下 DDM 的控制

甚高频全向信标 (VOR) 信号发生器 – 提供对 30 Hz 可变/基准和 9960 Hz 音调频率、调制深度、9960 Hz 频偏、VOR 方位、向/背台和识别码 (IDENT) 设置值的控制

自动定向机 (ADF) 信号发生器 – 提供对调制频率、调制深度和识别码 (IDENT) 设置值的控制

指点/信标 (Marker/Beacon) 信号发生器 – 可选择外指点、中指点和内指点信标音调，而且可以控制音调频率、调制深度和识别码 (IDENT) 设置

用户界面

- 基本图形用户界面 (GUI) 允许访问各项测试功能
- ATB 提供以太网远程控制接口
- 针对以下传统产品的命令集提供兼容性：
 - NAV-2000R
 - ATB-7300
 - Collins 479S-6A

IFF-45TS

MK XIIA/塔康台式测试设备

领先的射频信号发生器/接收器，专为工程、制造和维修应用而设计。



IFF-45TS 测试设备提供 MK XIIA 和塔康设备的射频信号发生和参数测量。应答和询问可以单独配置，以支持测试要求。ADS-B 输出测试监控 ADS-B、TIS-B、ADS-R 和采集报文。IFF-45TS 模拟塔康地面应答机或塔康机载询问机，提供六种塔康测试模式。

出口管制和警告： VIAVI Solutions 军用产品的出口受到《国际武器贩运条例》(ITAR) 的管制。从美国出口本产品之前，需要获得美国国务院的许可。本产品不得销售或提议/许诺销售给某些国家/地区，包括：白俄罗斯、缅甸、中国、古巴、海地、伊朗、利比里亚、利比亚、朝鲜、索马里、叙利亚、苏丹和越南。完整信息见 ITAR 1261。

特性

- 国防部 AIMS 认证
- 支持国防部 AIMS 04-900A 选项 A – KIV-78 和选项 B – KIV-77 及 SIT-2010 加密应用程序
- 应答机分集测试或询问机和/差测试的双 I/O
- 用于直接或无线测试的独立连接
- 软件定义无线电设计实现了波形灵活性和未来增长潜力
- 双信号发生器设计允许协调产生信号以进行干扰和回声测试

应用

- 工程 – MK XIIA、ADS-B 信标和塔康设备的开发和验收测试
- 制造 – 工厂校准和验证测试
- 维修站/服务 – 级别 1 和 2 恢复服务测试
- 支持 DO-260B、AIMS 03-1000 和 DO-181E 认证测试
- MK XIIA 设备的空中平台测试，包括模式 5、ADS-B 信标和塔康询问机
- 全行业用于应答机和询问机的开发和最终产品测试

ATC-5000NG

ATC/DME 测试设备和 ADS-B 靶标发生器

利用下一代测试技术为全球空管现代化做准备。



VIAVI ATC-5000NG 是一款射频信号发生器/接收器，用于测试模式 3/A、C 和 S 应答机。ATC-5000NG 采用现代软件无线电技术设计，是 SDX-2000、ATC-1400 A 和 S-1403DL 商用功能的替代产品。ATC-5000NG 能够执行 DO-181E、DO-260、DO-260A、DO-260B 和 DO-282B 的大多数 MOPS 测试，是工程开发、认证、制造和服务的理想测试设备。

ATC-5000NG 测试以下内容：

- 应答机（模式 S/ADS-B 输出）
- 接收器中的 ADS-B
- UAT 接收器
- 1090 MHz DF18 发射器（地面车辆）
- 地面站接收器中的 ADS-B
- ADS-R、TIS-B 地面站发射器
- DME

特性

- 目标生成 – 独立配置多达 600 个 ADS-B、TIS-B 或 ADS-R 目标类型（32 个动态和 568 个静态）；需要 ATCNGOPT03 多接收器选项
- 软件驱动的设计允许现场更新，以添加新的特性、功能或修改
- ADS-B 输出测试的 ADS-B 报文解码和记录（DO-260、DO-260A 和 DO-260B 数据解析）
- 提供 DO-260B MOPS 预配置测试（选件 ATCNGOPT06）
- 生成 ATCRBS/模式 S 询问
- 多接收器测试能力 (ATCNGOPT03)
- UAT 发射/接收能力 (ATCNGOPT02)
- 脉冲和频率测量
- 通过 GPIB 或以太网远程控制
- 两个独立的发射器和接收器
- 发射/接收数据记录功能
- 传统命令集选项
- 全分集测试能力

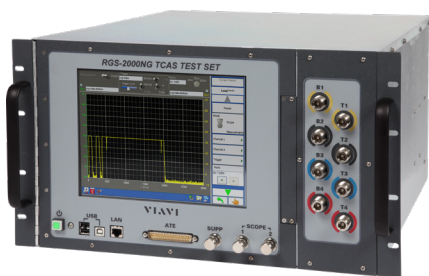
优势

- 内部脉冲测量功能消除了对示波器的需求
- 支持空中交通管制现代化任务（NextGen、SESAR）
- 现代建筑设计将支持未来的标准变化

RGS-2000NG

TCAS 测试设备和 ADS-B 靶标发生器

用于交通防撞系统 (TCAS) 和应答机的开发、认证、测试和维修的首要测试解决方案。



RGS-2000NG TCAS 测试设备是一个射频信号发生器/接收器，用于测试交通预警和防撞系统 (TCAS)，可选择测试应答机 LRU。RGS-2000NG 采用现代软件驱动数字调制技术设计，是 RGS-2000 的替代产品，用于工程开发、设计验证、制造和恢复使用测试。

测试的设备包括空中交通预警和防撞系统计算机、ADS-B 输入接收器（包括地面站）、ADS-R 和 TIS-B 地面站发射器以及模式 S/ADS-B 输出应答机（带应答机选件，RGSNGOPT10）。

特性

- 目标生成 – 独立配置多达 600 个 TCAS、ADS-B、TIS-B 或 ADS-R 目标类型（32 个动态和 568 个静态）
- 软件驱动的设计允许现场更新，以添加新的特性、功能或根据行业变化进行修改
- 发射/接收数据记录功能
- ADS-B 电报编码/解码
- DO-260、DO-260A 和 DO-260B 数据解析
- 脉冲和频率测量
- 发射/接收数据记录功能
- 全分集测试能力

优势

- 替代传统的 RGS-2000
- 现代架构设计将支持下一代要求和未来的标准变化

应用

- 工程开发、认证、制造和服务
- 能够对 DO-185A、DO-185B、DO-260、DO-260A、DO-260B、DO-181E 和 DO-300 进行大多数 MOPS 测试

IFF-7300S 系列

IFF/加密/塔康自动化测试系统

一种功能强大的基于计算机的系统，设计用于测试和诊断军用航空电子设备，包括敌我识别应答机、询问机、密码和塔康收发器。



IFF-7300S 系列可以通过多种方式进行购买配置：

- 测试 IFF 模式 4 或模式 5 UUT 和塔康接收-发射机 (IFF-7300S-01/02/03/04)
- 配置两个射频信号发生器/接收器 (VIAMI IFF-45TS)，用于专用加密应用测试 (IFF-7300S-50)

出口管制和警告： VIAMI Solutions 军用产品的出口受到《国际武器贩运条例》(ITAR) 的管制。从美国出口本产品之前，需要获得美国国务院的许可。本产品不得销售或提议/许诺销售给某些国家/地区，包括：白俄罗斯、缅甸、中国、古巴、海地、伊朗、利比里亚、利比亚、朝鲜、索马里、叙利亚、苏丹和越南。完整信息见 ITAR 126.1。

飞机仿真和测试设置

IFF-7300S 包含所有需要的资源，并模拟飞机对被测设备 (UUT) 施加的所有必要信号。

- 不需要外部电源
- 无线电已完全设置好，可以进行全面测试

测试模式

- 自动恢复服务测试 (1 级)
- 自动化模块级诊断 (2 级)
- 使用 VIAVI 专有虚拟面板应用软件进行手动模式测试

每个 LRU 都有单独的测试程序集 (TPS)。IFF-7300S 系统可扩展。要增加测试能力，只需购买额外的 TPS。

根据 OEM 程序进行自动化测试

- 与手工测试相比，节省了大量时间
- 自动化的“测试脚本”消除了不一致测试的可能性
- 测试报告会自动以电子方式存储，以备将来参考
- 可供审计的结果的可追溯性

射频扩展模块

适用于 Spherea ATEC® 系列 ATE

射频扩展模块 (RFEM) 专门设计用于支持 ATEC® 系列 ATE 上的机载射频组件的测试。RFEM 由 VIAVI Solutions 与 SPHEREA Test & Services 合作开发和制造，提供了一个与新的和现有的 ATEC® 系列 ATE 系统兼容的便捷平台。



VIAVI 开发了一个 TPS 解决方案库，将对导航、通信、TCAS、应答机和其他射频系统进行全面测试。产品策略有完整的 OEM 支持和 CMM 列表。

射频仪器包括 PXI 格式合成仪器模块和 VIAVI NextGen 台式测试设备。

主要客户优势

- VIAVI 设计的射频测试系统，完全集成到 ATEC® 系列 ATE 中
- RFEM 和 ATEC® 系列 ATE 之间的简单以太网接口，允许对现有 ATE 装置进行简单改造
- 强大的测试执行界面为测试操作员提供了许多优势
- 全球服务和支持由 SPHEREA Test & Services 和 VIAVI Solutions 联合提供
- 广泛的 CMM 列出的 TPS 库，用于测试导航、通信、TCAS、应答机、GPS 和其他射频系统
- 完整的 RFEM 和 TPS 信息可以在 Sphera 客户支持和服务 MySphera 互联网网站上找到

完整的 RFEM 和 TPS 信息可从 Sphera Test & Services 网站或 VIAVI 网站 viavisolutions.cn 获得。

GPS 模拟器

GPSG-1000

GPS/Galileo 便携式位置模拟器

具有高端测试功能的经济型模拟器，非常适合验证支持 GPS 的设备性能。



VIAVI GPSG-1000 是一款软件可升级的单载波多信道模拟器。这款多功能、省时的测试设备专为 GPS/Galileo 接收器设计，包括 WAAS/EGNOS SBAS（基于卫星的增强系统）模拟。

GPSG-1000 提供 3D 位置模拟，并允许选择任何可视 SV 的组合。可以将一个或两个信道分配给 SBAS 模拟。

特性

- 模拟 GPS 信号
 - L1、L1C、L2C、L5
- 模拟 Galileo 信号
 - E1、E5、E5a、E5b
- 静态和动态模拟
- NMEA-0183 文件记录和回放功能
- 12 信道配置（支持 RAIM）
- 可编程航天器 (SV) 参数与健康
- 用户或内置 GPS 接收器参考时间和日期
- 通过以太网的远程控制接口

优势

- GPS/Galileo 同步模拟
- 软件/固件可升级
- 通过 RS-232 提供 PVT（位置、速度、时间）数据

应用

- 民用 GPS 和 Galileo 接收器的综合测试
- 非加密军用 GPS 接收器的测试
- TAWS/WAAS/GBAS/LPV/ADS-B
- 允许对 GPS 系统进行灵敏度测试

ALT-8000

FMCW/脉冲无线电高度计航线测试设备

多功能、省时、便携式测试设备，用于测试已安装的 FMCW 和脉冲无线电高度计。



VIAVI ALT-8000 是世界上第一款基于射频的便携式无线电高度计航线测试设备。ALT-8000 测试从发射/接收天线到驾驶舱内的指示器，允许操作员复制飞行条件并隔离已安装系统中的不良组件。

特性

- 远程控制接口（以太网）
- 通过天线耦合器直接连接到 UUT T/R 或已安装系统
- 可编程多腿爬升/下降剖面
- 通过网站下载的软件更新
- 发射功率/频率/脉冲宽度/FM 偏差/PRF 的参数测量

优势

- 电池在两次充电之间可工作四小时以上
- 测试脉冲无线电高度计（非脉冲压缩型）
- 创建配置文件以控制动态高度模拟
- 测试 FMCW 无线电高度计，包括模拟
- 无线电计量射频环路测试允许识别发射、接收、天线或馈线故障

应用

- 地形感知警告系统 (TAWS) 安装
- 模拟完整的着陆进场，包括拉平
- 模拟起飞和离场
- 复制实际空气条件
- 有关完整的最新列表，请参见“ALT-8000 支持的雷达设备列表”

ALT-9000

无线电高度计测试设备和高度模拟器

快速测试所有类型的已安装无线电高度计测试系统或对其进行故障排查。



ALT-9000 提供具有真实射频时间延迟和路径损耗模型的高度模拟，以测试任何形式的无线电高度计系统，包括低截获概率 (LPI)、组合高度雷达高度计 (CARA) 和下一代变体。

特性

- 基于射频/光纤延迟线的测试设备，支持所有格式的无线电高度计
- 模拟无线电高度表飞行条件以支持干扰测试
- 便携式加固型外壳，适用于航线或台面
- 电池工作超过 4 小时
- 使用“扩展范围”选项，以 5 英尺的步长模拟高达 10000 英尺的高度，以及从 16000 到 25000 的高度
- 标称环路损耗值的 +20 dB 功率电平偏移
- 触摸屏操作或远程控制界面
- 通过天线耦合器直接连接到 UUT T/R 或已安装的系统

方便的触摸屏控制

- 发射功率
- 发射频率*
- FM 偏差*
- 扫频速率*
- 脉冲宽度*
- PRF*

* 取决于 LRU 技术

燃油量测试设备

关键燃油量系统的安全和准确测试的可靠性能。



PSD90-1C

PSD60-1AF

当与 VIAVI 飞机专用接口电缆/装置一起使用时，VIAVI 燃油量测试装置将对任何交流或直流电容燃油、水、液氧、机油或其他交流或直流系统进行准确测试或故障排查。需要飞机专用接口电缆，可单独购买。联系 VIAVI 获取您的应用程序。



PSD60-2R



新的 PSD90-3

可用的测试设备和测试的系统：

	系统	商用	军用
PSD60-2R	AC	✓	
PSD60-1AF	AC		✓
PSD90-1C	交流/ 直流	✓	✓
PSD90-3 ¹	交流/ 直流	✓	✓

1. 取代所有 VIAVI 传统燃油量测试设备

PSD90-3 燃油量测试设备

对任何电容性飞机燃油系统（包括受污染的探针）进行隔离、测试和故障排查。



PSD90-3 将测试任何交流或直流电容燃油、水、液氧 (LOX) 或发动机机油系统。

当与飞机专用界面结合使用时，PSD90-3 允许用户对燃油系统问题进行测试、故障排查和隔离，校准燃油量指示器，并检测受污染的燃油探针。

PSD90-3 专为在所有环境中使用而开发，是电池供电航线测试或外部电源供电台架测试的理想选择。

主要特性

- 电容、直流电压、绝缘电阻和故障距离 (DTF) 的测量
- 指示器测试的电容模拟
- 执行正常电容测试时自动检测受污染的燃油探针
- 使用检查探针功能对受污染的燃油探针进行手动故障排查
- 低电压/低电流模式允许隔离断续或腐蚀的连接
- 兆欧表和电容手动测距模式有助于发现间歇性故障
- REV DC (DC+) 模式从油箱单元的 DC+ 侧测量电容，用于直流电容式燃油系统的完整测试
- 与现有的飞机燃油量系统接口兼容
- 使用前面板控件进行闭箱校准
- 开机自检
- 可充电电池或外部供电
- 本质安全设计
- 可选 OEM 直流选件模拟 PSD30-2AF OEM 直流操作和直流电容测量值

燃油接口

VIAVI 有大量飞机专用接口电缆可供选择，支持许多旋翼和固定翼飞机。



VIAVI 支持许多旋翼和固定翼飞机平台，拥有丰富的飞机专用接口电缆和单元库。结合 VIAVI 燃油量测试设备，测试解决方案可提供燃油量系统的完整功能测试和故障排查。我们还为新接口和飞机测试程序的开发提供设计服务。

注释：飞机专用接口电缆是必需的，并且必须与燃油量测试设备分开购买。联系 VIAVI 获取您的应用程序。

特性

- 将 VIAVI 燃油量测试设备连接到飞机燃油量指示系统 (FQIS)
- 在飞机的各个点上提供 FQIS 接口，以便进行完整的测试
- 为探针（储罐单元）、线束、指示器、信号调节器等提供接口
- 液位传感器和/或热敏电阻测试
- 密度计和补偿器测试

支持

服务中心

利用 VIAVI Solutions 在世界各地的授权服务中心：

工厂 (OEM) 校准和维修

客户设备将在维修时更新为最新的软件和/或所需的硬件修改。

快速响应时间

我们的中心保持组件和替换模块的库存，以尽可能缩短周转时间。

支持

我们高素质的服务工程师由工厂 OEM 工程师提供支持。

保修

我们的客户可以放心，所执行的工作都有服务保证作为后盾。

计划	目标	技术支持	工厂维修	优先服务
制造商保修	维修/制造商缺陷	标准增强版	✓	
 BronzeCare	技术人员效率	高级版	✓	✓
 SilverCare	维护和测量精度	高级版	✓	✓
 MaxCare*	高可用性	高级版	✓	✓

质量

请确保只使用 OEM 批准的组件，以延长设备寿命并保持性能，测试关键的机载系统。

有关服务中心位置的最新列表，请访问 viavisolutions.com/maintenance。

Care 支持计划

VIAMI Care 支持计划简化了启动学习阶段以及维修、校准和租赁流程。*

当总是有太多的问题要解决的时候，您的时间值多少钱？我们通过支持和维护服务帮助您的团队最大程度地提高工作效率！优质的服务是您 VIAMI 体验的重要组成部分。Care 支持计划以低固定成本和专有福利提供优先服务。

* 检查可用性。

** 仅限 5 年计划。

自定义培训	5 年电池和背包保障	工厂校准	配件支持	备机借用
✓				
✓	✓**	✓		
✓	✓**	✓	✓	✓



VI.AVI
VI.AVI Solutions

avionicstestequipment-ct-avi-nse-zh-cn
30187657 911 0124

北京
上海
上海

电话: +8610 6539 1166
电话: +8621 6859 5260
电话: +8621 2028 3588
(仅限 TeraVM 及 TM-500 产品查询)

深圳
网站:

电话: +86 755 8869 6800
www.viavisolutions.cn

© 2024 VI.AVI Solutions Inc.
本档中的产品规格和描述如有更改, 恕不另行通知。

viavisolutions.cn