

製品カタログ

VIAVI

VIAVI Solutions

VIAVI 航空電子機器 テスト機器

VIAVI 航空電子機器試験装置は、商用、民間、および軍用の航空機搭載電子システムの開発、製造、試験、および保守をサポートするために使用されます。当社の革新的なテストソリューションは、安全な飛行環境を確保するために必要なクリティカルなデータを、VIAVI に期待される品質と性能で提供します。

目次

コミュニケーション/ナビゲーション/監視

フライトラインテストセット

AVX-10K フライトラインテストセット	4
IFR4000 ナビゲーション/通信フライトラインテストセット	6
IFR6000 フライトラインテストセット	8
IFR6015 軍用フライトラインテストセット	10
APM-424(V)5 MK XIIA フライトラインテストセット	12
ADS-B INTEGRITY テストアプリ	14
アンテナカプラー	16

ベンチテストセット

ATB-7300NG NAV ベンチテストセット	18
IFF-45TS MK XIIA/TACAN ベンチテストセット	20
ATC-5000NG ATC/DME テストセット	22
RGS-2000NG TCAS テストセット	24

RF 自動試験装置(ATE)

IFF-7300S シリーズ自動テストシステム	26
ATEC® シリーズ ATE 用 RF 拡張モジュール	28

GPS シミュレータ

GPSG-1000 GPS/Galileo ポータブル型位置シミュレータ	30
--	----

電波高度計

ALT-8000 FMCW/パルス電波高度計フライトラインテストセット	32
ALT-8015 軍用パルス電波高度計フライトラインテストセット	34
ALT-9000 電波高度計テストセットと高度シミュレータ	36

燃料量

燃料量テストセット	38
燃料インターフェイス	40

サポート

サービスセンター	42
ケアサポートプラン	43

AVX-10K

フライトライン航空電子機器システムテストの未来

通信/ナビゲーション/監視航空機搭載システムの
性能試験



VIAVI の AVX-10K は、今日の航空電子工学エンジニアに、日常的に必要な多くのテストを実施するための使いやすい計測器を提供する包括的なフライトラインテストソリューションです。

迅速な航空機搭載システムの自動テストから詳細なトラブルシューティングツールまで、モバイルデバイスと VIAVI Mobile Tech アプリを使用して、航空機内および航空機周辺でテストを便利に行うことができます。ユーザーは、Mobile Tech アプリを使用して、技術文書やビデオにアクセスしたり、ワークフロー管理を実行することもできます。

StrataSync オンライン資産管理およびレポートツールは、AVX-10K が最新のファームウェア、テスト機能を備えていることを保証し、テストレポートデータへのアクセスを提供します。

特徴

- 通信
 - AM/FM/SELCAL
- ナビゲーション
 - VOR/DME/ILS
- 監視
 - XPDR/ADS-B/UAT/TCAS
- テストツール
 - VSWR/DTF
- Mobile Tech アプリ
- StrataSync (ストラタシンク)
- ビルトイン GPS レシーバー

利点

- 包括的で設定変更が可能なテストソリューション
- ADS-B/ADS-R/TIS-B トラフィックと ELT
- トラブルシューティングと障害場所
- 航空機内および航空機周辺のリモートテスト
- 技術およびサポート資料に即時アクセス
- Android™ と iOS® と互換性あり
- 資産とレポート管理
- ADS-B 位置データの正確なテスト

IFR4000

ナビゲーション/通信フライトラインテストセット

ナビゲーション機器および通信システムのテスト用に設計されたポータブル型ユニット



VIAVI IFR4000 フライトラインテストセットは、ILS、VOR、マーカービーコン、HF/VHF/UHF 通信 (NAV/COMM) システム、ELT 短距離緊急ビーコンおよび 406MHz COSPAS/SARSAT 長距離緊急ビーコンのテスト用に設計されています。メニュー方式の機能とガイド付きテスト機能により、この計測器は非常に使いやすくなっています。

特徴

- 1~4 文字のモールス信号を VOR および ILS ローカライザーモードで送信
- ARINC596 選択的コーリングトーンの生成
- 可変 DDM 設定を使用したローカライザーおよびグライドスロープ (CAT I、II、および III) 信号のシミュレーション
- VHF/UHF アンテナまたはフィーダー SWR (定在波比) の正確な測定
- マーカービーコン、選択可能な外側、中間、および内側のマーカートーンのシミュレーション

利点

- バッテリー動作 8 時間以上
- ガイド付きテスト機能により、合計テスト時間を短縮
- 低コストの ELT オプション
- ソフトウェアアップデートはウェブサイトからダウンロード
- 周波数カウンターが外部周波数を提供

アプリケーション

- 121.5/243 MHz 緊急ビーコントランスミッターの周波数、出力パワー、変調 (AM) の正確な測定 スイープトーンをモニターするためのヘッドフォンオーディオ出力
- 406MHz COSPAS/SARSAT 緊急ビーコントランスミッターの周波数と出力パワーの正確な測定
- すべての場所とユーザープロトコルをデコードして表示

IFR6000

フライトラインテストセット

テストモード A/C/S、1090MHz ADS-B と 978MHz UAT、TCAS I と II、DME



VIAVI IFR6000 は、設置された航空電子機器システムの高速度で信頼性の高い機能テストを可能にする業界標準のフライトラインテストセットです。多くの OEM マニュアルで参照され、手順でサポートされている IFR6000 は、性能テストに必要な自信をオペレーターに提供します。

特徴

- トランシーバー自動テスト (DO-181E)
- 自動化された ADS-B 性能テストとレポート作成
- 監視とデコード
 - ADS-B (DO-260A/B)
 - AC20-165B 地上/空中自動テスト
 - UAT
- ターゲットジェネレータ
 - ADS-B 1090MHz (DO-260A/B 地上および空中)
 - UAT 978MHz (ADS-B、TIS-B、FIS-B)
- 包括的な GICB テスト
- DME 地上局シミュレーション
- UUT パラメトリックテスト
- ユーザーがプログラム可能な TCAS シナリオ
- 高度エンコーダ
- 無線、直接、または結合テスト
- バッテリー動作 6 時間以上

利点

- 完全な FAR パート 43、付録 F テストを提供
- ADS-B/UAT がインストールされたシステムの検証
- オプションのカプラーにて ATC 干渉を回避
- トランスポンダテスト結果の PC へのデータダンプ
- ウェブサイトから入手可能なソフトウェアアップデート

IFR6015

軍用フライトラインテストセット

トランスポンダモード1、2、3/A、C、およびS、DME、TCAS I と II、ADS-B UAT、TIS I、軍用 E-TCAS および TACAN 航空電子機器システムをテストします。



VIAVI IFR6015 は、軍用トランスポンダ、TCAS、および TACAN がインストールされたシステムの高速度信頼性の高い機能テストを可能にする、ユーザーフレンドリーなフライトラインテストセットです。多くの OEM マニュアルで参照され、手順でサポートされている IFR6015 は、性能テストに必要な自信をオペレーターに提供します。

輸出管理:この製品は、輸出管理規則(EAR) 15 CFR 730-774 の対象であり、米国商務省の許可なしに、輸出、再輸出、またはその他の方法で外国人に譲渡、または米国外に移動してはなりません。

特徴

- IFFモード1と2
- TACAN/DME インテロゲーターのテスト
- 軍用 E-TCAS
- トランスポンダ自動テスト (DO-181E)
- 自動 ADS-BAC20-165B 地上/空中性能テスト
- ADS-B (出力) モニターとデコード
- ADS-B (入力) ターゲット生成
- UUT パラメトリックテスト
- ユーザーがプログラム可能な TCAS シナリオ
- 高度エンコーダ
- 無線、直接、または結合テスト
- バッテリー動作 6 時間以上

利点

- TACAN 地上局シミュレーション
- レガシー TACAN テストセットエミュレーション
- 完全な FAR パート 43、付録 F テストを提供
- ADS-B/UAT がインストールされているシステムを検証
- オプションのアンテナカプラーを使用して、ATC 干渉と周波数割り当て承認の必要性を回避 (DD 1494)
- TACAN/DME テスト (地対空 (G/A)、空対空 (A/A)) を実行
- TCAS テスト用に ATCRBS または モード S の侵入をシミュレート

APM-424(V)5

MK XIIA フライトラインテストセット

ミッションクリティカルなモード 5 IFF システム の簡単な検証



VIAVI APM-424(V)5 は、さまざまな航空機、地上、および船のプラットフォームに容易に対応して、トランスポンダとインテロゲーターの性能をテストします。APM-424(V)5 は、TS-4530 および APM-424 レガシーテストセットへのモード 5 および ADS-B の性能と機能のアップグレードです。このユニットは、既存の手順を利用するために従来の操作を厳密に複製し、APM-424(V)5 をフィールドテストセットへの費用効果が高く、非常に正確なアップグレードが行えます。

輸出管理と警告: VIAVI ソリューションズの軍用製品は、国際武器取引規則 (ITAR) に基づいて輸出が管理されています。この製品を米国から輸出する前に、米国国務省からのライセンスが必要です。この製品は、以下を含む特定の国に販売、提案、または販売を提示してはなりません。ベラルーシ、ビルマ、中国、キューバ、ハイチ、イラン、リベリア、リビア、北朝鮮、ソマリア、シリア、スーダン、ベトナム。詳細については、ITAR 126.1 を参照してください。

特徴

- DoD AIMS 認定
- DoD AIMS 04-900A オプション A - KIV-78 およびオプション B - KIV-77、および SIT-2010 暗号アプリケをサポート
- トランスポンダテストモード 1、2、3/A、C、S (EHS/ELS)、4、モード 5 (レベル 1 および 2)
- インテロゲーターテストモード 1、2、3/A、C、S、4、モード 5、TCAS、ETCAS (レベル 1 および 2)
- DO-260B 準拠、ADS-B Out テスト機能
- アンテナカプラーによるテストをサポート
- リモートインターフェイスプログラムにより、PC からのテストが可能

利点

- 時間は、組込み型 GPS レシーバーを介して取得するか、暗号から取得するか、手動で設定することができます。
- ハンドヘルドおよびバッテリー駆動
- 自己診断、全自動で決行/中止を決定する操作
- パラメトリックテストの結果は、レビューまたはメンテナンスログのための PC へのダウンロード用に保存可能

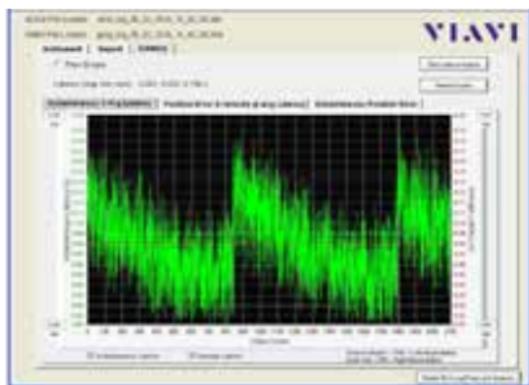
アプリケーション

- モード 5 TX/RX パルス測定
- モード 5 スキッターデータ
- モード 5 データ取得フォーマット 0~23
- TS-4542 船上インテロゲーターテスト機能が付属
- ADS-B Out テスト
- KIV-77 と SIT-2010 および KIV-78 のサポート

ADS-B INTEGRITY™

ADS-B Out の性能テストアプリケーション

ADS-B Out システムの性能テストのための時間節約ツール



ADS-B INTEGRITY™ ソフトウェアアプリケーションは、補足型式証明書 (STC) と、ADS-B Out 機器の設置に関する承認後のテストをサポートします。精度と完全性の性能テストのために、ソフトウェアは VIAVI IFR6000 または IFR6015 トランシーバーテストセットを制御します。追加の位置精度テストは、VIAVI GPSG-1000 位置シミュレータを使用して実行されます。

R&D 要件の場合は、アプリケーションは ADS-B Out 性能のために IFF-45TS/A MK XII/A ベンチテストセットと GPSG-1000 を制御します。

合否判定基準を示す、FAA 形式の完全な詳細 ADS-B Out コンプライアンスレポートが生成されます。

利点

- ADS-B 機器の設置検証
- 完全な AC20-165B の迅速で便利なレポートにより、設置上の問題を特定できます
- STC 後の運用便を排除
- 格納庫または飛行ラインでの結合テストにより、以下が排除されます。
 - オープンスカイの要件
 - GPS リピーター
 - 天候の問題
 - ATC 運用への干渉
- 正確なシステム遅延測定のための包括的なソリューション
- シミュレートされたさまざまな速度と位置で遅延と関連エラーを測定する機能
- トランスポンダの設定のクロスチェック検証
- 時間とコストを節約

アプリケーション

- 以下の性能の検証：
 - ADS-B トランスポンダ
 - UAT トランシーバー
 - GPS レシーバー

アンテナカプラー

航空交通管制業務への干渉を減らしながら、正確で再現性のあるテスト結果



VIAVIカプラーは、マルチパス環境での信頼性の高いFAR、パート 43、付録「F」ERP (実効輻射電力) およびトランシーバー MTL (最小トリガーレベル) のテストの問題を解決します。

20dB を超える減衰を提供し、装備された航空機の ATC、TCAS、または ADS-B の誤ったターゲットを最小限に抑えます。

軍用の場合、当社のカプラーを使用すると、DD-1494 周波数認証の必要もなくなります。

当社のカプラーは、航空機のトランスポンダアンテナに直接しっかりと取り付けられ、VIAVI トランスポンダまたは TCAS テストセットのいずれかに接続しながら、システム全体のシールドテストを可能にします。AVX-10K、IFR6000/6015、APM-424、ATC-5000NG、または IFF-45TS。

輸出管理と警告: VIAVI ソリューションズの軍用製品は、国際武器取引規則 (ITAR) に基づいて輸出が管理されています。この製品を米国から輸出する前に、米国国務省からのライセンスが必要です。この製品は、以下を含む特定の国に販売、提案、または販売を提示してはなりません。ベラルーシ、ビルマ、中国、キューバ、ハイチ、イラン、リベリア、リビア、北朝鮮、ソマリア、シリア、スーダン、ベトナム。詳細については、ITAR 126.1 を参照してください。

特徴

- 信頼性の高い実効輻射電力と最小トリガーレベルのテスト
- 高マルチパス環境でのテストが可能
- 20dB を超える分離を提供
- シングルおよびデュアルアンテナキット構成
- ランプ用の頑丈なデザイン

利点

- 空中状態での効果的な ADS-B 性能試験
- 誤った侵入と航空交通管制への干渉を削減
- FAA の SAFO17002 によって報告された問題を削減
- 高レベルの測定再現性が達成され、テスト時間を短縮
- ユニバーサルデザインにより、カップラーは任意の適切なトランスポンダテストセットで使用可能
- DD-1494 の要件を排除

利用可能なアンテナカップラー:

モデル	パーツ番号
UC-584 カップラーキット	112350 (シングルアンテナ) 112349 (デュアルアンテナ、 UC-584S トップマウント カップラーを含む)
F-15 IFF カップラーキット	113532 (ITAR 管理対象)
F-16 IFF カップラーキット	140600 (ITAR 管理対象)
GC-130 GPS カップラーキット	141193
TC-201A TCAS/トランス ポンダカップラー	140889

ATB-7300NG

航空電子機器 NAV ベンチテストセット

ATB-7300NG ナビゲーションテストセットは、新しい VIAVI AXle 航空電子機器テストベンチ (ATB) プラットフォームに基づいています。



ATB プラットフォームは、OEM から修理工場までのエンドユーザー向けにカスタマイズされた強力な最先端の設計が施され、航空電子機器のライフサイクルのすべての段階で使用できます。製品開発、設計検証と妥当性確認、認証試験、製造、サービスへの復帰、およびサービス/校正。

特徴

VHF ジェネレーター - 変調周波数、変調深度 (最大 3 つのソース)、SELCAL トーン、周波数、および トーンシーケンスの制御を提供

ILS/LOCジェネレーター-モールス信号を含む、90Hz および 150Hz のトーン周波数、変調深度、左右の DDM および IDENT 設定の制御を提供

ILS グライドスロープジェネレーター - 90Hz および 150Hz のトーン周波数、変調深度、アップ/ダウン DDM の制御を提供

VORジェネレーター-30Hz Var/Ref および 9960Hz トーン周波数、変調深度、9960Hz 偏差、VOR 方位、to/from および IDENT 設定の制御を提供

ADFジェネレーター-変調周波数、変調深度、IDENT 設定の制御を提供

マーカー/ビーコンジェネレーター-外側、中間、内側の マーカービーコントーンを選択と、トーン周波数、変調深度、IDENT 設定の制御を提供

ユーザーインターフェイス

- 基本的なグラフィカルユーザーインターフェイス (GUI) により、テスト機能にアクセス可能
- ATB はイーサネットリモートコントロールインターフェイスを提供
- コマンドにより、次のレガシー製品に提供される互換性を設定します。

- NAV-2000R

- ATB-7300

- Collins 479S-6A

IFF-45TS

MK XIIA/TACAN ベンチテストセット

エンジニアリング、製造、およびサービス復帰アプリケーション向けに設計された最先端の RF 信号ジェネレーターレシーバー



IFF-45TS テストセットは、MK XIIA および TACAN 機器の RF 信号生成とパラメトリック測定を提供します。応答とインテロゲーションは、テスト要件をサポートするように個別に構成できます。ADS-B Out テストは、ADS-B、TIS-B、ADS-R、およびアクイジションスキッターを監視します。IFF-45TS は、TACAN 地上トランスポンダまたは TACAN 空中インテロゲーターのいずれかをエミュレートし、6 つの TACAN テストモードを提供します。

輸出管理と警告: VIAVI ソリューションズの軍用製品は、国際武器取引規則 (ITAR) に基づいて輸出が管理されています。この製品を米国から輸出する前に、米国国務省からのライセンスが必要です。この製品は、以下を含む特定の国に販売、提案、または販売を提示してはなりません。ベラルーシ、ビルマ、中国、キューバ、ハイチ、イラン、リベリア、リビア、北朝鮮、ソマリア、シリア、スーダン、ベトナム。詳細については、ITAR 126.1 を参照してください。

特徴

- DoD AIMS 認定
- DoD AIMS 04-900A オプション A - KIV-78 およびオプション B - KIV-77 と SIT-2010 暗号アプリケーションをサポート
- トランスポンダのダイバーシティテストまたはインテロゲータの SUM/DIFFERENCE 用のデュアル I/O
- 直接または無線テスト用の個別の接続
- ソフトウェア定義の無線設計により、波形の柔軟性と将来の成長が可能
- デュアル信号ジェネレータにより、干渉およびエコーテストのための調整された信号生成が可能

アプリケーション

- エンジニアリング – MK XIIA、ADS-B ビーコン、および TACAN 機器の開発と認定テスト
- 製造 - 工場での校正と検証テスト
- デポ/サービス - レベル 1 と 2 のサービス復帰テスト
- DO-260B、AIMS 03-1000、および DO-181E の認証試験のサポート
- モード 5、ADS-B ビーコンおよび TACAN インテロゲーターを含む MK XIIA 機器の無線プラットフォームテスト
- トランスポンダおよびインテロゲーターの開発および最終品目テスト用に業界全体で使用

ATC-5000NG

ATC/DME テストセットと ADS-B ターゲットジェネレータ

NextGen テストテクノロジーを使用して、グローバル ATC モダナイゼーションの準備をします。



VIAVI ATC-5000NG は、モード 3/A、C、および S トランスポンダをテストするための RF 信号ジェネレータ/レシーバーです。ATC-5000NG は、最新のソフトウェア無線技術を使用して設計されており、SDX-2000、ATC-1400A、および S-1403DL の商用機能の代替製品です。ATC-5000NG は、DO-181E、DO-260、DO-260A、DO-260B、および DO-282B のほとんどの MOPS テストを実行でき、エンジニアリング開発、認証、製造、およびサービスに最適なテスト機器です。

ATC-5000NG は以下をテストします。

- トランスポンダ (モード S/ADS-B Out)
- ADS-B (レシーバー内)
- UAT レシーバー
- 1090MHz DF18 エミッター (水上挺潜水艇)
- ADS-B (地上局レシーバー内)
- ADS-R、TIS-B 地上局トランスミッター
- DME

特徴

- ターゲットの生成 - 最大 600 の ADS-B、TIS-B、または ADS-R ターゲットタイプ (32 の動的タイプと 568 の静的タイプ) を個別に設定 (ATCNGOPT03 マルチレシーバーオプションが必要)
- ソフトウェア主導の設計により、フィールドで更新を行い、新しい特徴、機能、または変更を追加可能
- ADS-B Out テスト用の ADS-B スキッターデコードおよびロギング (DO-260、DO-260A、および DO-260B データ解析)
- DO-260B MOPS の事前設定済みテストを利用可能 (オプション ATCNGOPT06)
- ATCRBS/モード S のインテロゲーションを生成
- マルチレシーバーテスト機能 (ATCNGOPT03)
- UAT TX/RX 機能 (ATCNGOPT02)
- パルスと周波数の測定
- GPIB またはイーサネットを介してリモート制御
- 2 つの独立したトランスミッターとレシーバー
- TX/RX データロギング機能
- レガシーコマンドセットオプション
- 完全な多様性テスト機能

利点

- 内部パルス測定機能により、オシロスコープは不要
- 航空交通管制の近代化義務をサポート (NextGen、SESAR)
- 最新のアーキテクチャ設計により、将来の標準の変更をサポート

RGS-2000NG

TCAS テストセットと ADS-B ターゲットジェネレータ

空中衝突防止装置 (TCAS) およびトランスポンダの開発、認証、テスト、および修理のための高度なテストソリューション



RGS-2000NG TCAS テストセットは、トランスポンダ LRU のテストに使用できるオプションを備えた、衝突防止警報装置 (TCAS) をテストするための RF 信号ジェネレータ/レシーバーです。RGS-2000NG は、最新のソフトウェア主導型デジタル変調技術を使用して設計されており、エンジニアリング開発、設計検証、製造、およびサービス復帰テストのための RGS-2000 の後継品です。

テスト対象機器には、TCAS コンピュータ、ADS-B In レシーバー (地上局を含む)、ADS-R および TIS-B 地上局トランスミッター、およびモード S/ADS-B Out トランスシーバー (トランスポンダオプション、RGSNGOPT10 付き) が含まれます。

特徴

- ターゲットの生成 - 最大 600 の ADS-B、TIS-B、または ADS-R ターゲットタイプ (32 の動的タイプと 568 の静的タイプ) を個別に設定
- ソフトウェア主導の設計により、フィールドで更新を行い、新しい特徴、機能、または変更を追加可能
- TX/RX データロギング機能
- ADS-B スキッターのエンコード/デコード
- DO-260、DO-260A、および DO-260B のデータ解析
- パルスと周波数の測定
- TX/RX データロギング機能
- 完全な多様性テスト機能

利点

- 従来の RGS-2000 の後継品
- 最新のアーキテクチャ設計により、NextGen の義務と将来の標準の変更をサポート

アプリケーション

- エンジニアリング開発、認証、製造、およびサービス
- DO-185A、DO-185B、DO-260、DO-260A、DO-260B、DO-181E および DO-300 のほとんどの MOPS テストを実行可能

IFF-7300S シリーズ

IFF/Crypto/TACAN 自動テストシステム

IFF トランスポンダ、インテロゲーター、暗号、TACAN トランシーバーなど、軍用航空電子機器のテストと診断用に設計された強力なコンピュータベースのシステム



IFF-7300S シリーズは、さまざまな方法で購入できるように設定できます。

- IFFモード4またはモード5UUTおよびTACANレーシーバー-トランスミッターをテスト (IFF-7300S-01/02/03/04)
- 専用の暗号化アプリケーションテスト (IFF-7300S-50) 用の2つの RF 信号ジェネレーター/レーシーバー (VIAVI IFF-45TS) で構成

輸出管理と警告: VIAVI ソリューションズの軍用製品は、国際武器取引規則 (ITAR) に基づいて輸出が管理されています。この製品を米国から輸出する前に、米国国務省からのライセンスが必要です。この製品は、以下を含む特定の国に販売、提案、または販売を提示してはなりません。ベラルーシ、ビルマ、中国、キューバ、ハイチ、イラン、リベリア、リビア、北朝鮮、ソマリア、シリア、スーダン、ベトナム。詳細については、ITAR 126.1 を参照してください。

航空機のエミュレーションとテストのセットアップ

IFF-7300S には必要なすべてのリソースが含まれており、航空機が試験対象ユニット (UUT) に及ぼす必要なすべての信号をエミュレートします。

- 外部電源は不要
- 無線機は完全にセットアップされ、完全なテストの準備済み

テストモード

- 自動化されたサービス復帰テスト (レベル 1)
- 自動化されたモジュールレベルの診断 (レベル 2)
- VIAVI 独自の仮想パネルアプリケーションソフトウェアを使用した手動モードのテスト

個別のテストプログラムセット (TPS) は、LRUごとに使用可能です。IFF-7300S システムは拡張可能です。テスト機能を追加するには、TPS を追加購入するだけです。

OEM 手順ごとの自動テスト

- 手動テストに比べ大幅に時間を短縮
- 自動化された「テストスクリプト」により、一貫性のないテストの可能性を排除
- テストレポートを将来の参照のために自動的に電子的に保存
- 監査に利用可能な結果のトレーサビリティ

RF 拡張モジュール

SphereaATEC® シリーズ ATE 用

RF 拡張モジュール (RFEM) は、ATEC® シリーズ ATE の空中 RF コンポーネントのテストをサポートするように特別に設計されています。SPHEREA Test & Service と提携して VIAVI ソリューションズが開発および製造した RFEM は、新規および既存の ATEC® シリーズ ATE システムと互換性のある便利なプラットフォームを提供します。



TPS ソリューションのライブラリは、ナビゲーション、通信、TCAS、トランスポンダ、およびその他の RF システムの全範囲をテストする VIAVI によって開発されました。製品戦略には、完全な OEM サポートと CMM リストがあります。

RF 計測器パッケージには、PXI フォーマットの合成計測器モジュールと VIAVI NextGen ベンチテスト機器が含まれています。

主な顧客の利点

- ATEC® シリーズ ATE に完全に統合された、VIAVI が設計した RF テストシステム
- RFEM と ATEC® シリーズ ATE 間のシンプルなイーサネットインターフェイスにより、既存の ATE 設置済み装置に簡単に据え付け可能
- 強力なテスト実行インターフェイスは、テストオペレーターに多くの利点を提供
- SPHEREA Test & Service と VIAVI ソリューションズが共同で提供するグローバルサービスとサポート
- Nav、Comm、TCAS、トランスポンダ、GPS、およびその他の RF システムをテストするために開発された広範な CMM にリストされた TPS ライブラリ
- 完全な RFEM および TPS 情報は、SPHEREA カスタマーサポートおよびサービスの MySpherea インターネットウェブサイトにあります。

完全な RFEM および TPS 情報は、Spherea Test & Services のウェブサイトまたは VIAVI のウェブサイト VIAVI.solutions.com から取得できます。

GPS シミュレータ

GPSG-1000

GPS/Galileo ポータブル型位置シミュレータ

GPS 対応デバイスの性能を検証するのに最適な、ハイエンドのテスト機能を備えた経済的なシミュレータ



VIAVI GPSG-1000 は、ソフトウェアでアップグレード可能なシングルキャリアのマルチチャンネルシミュレータです。この用途の広い、時間を節約できるテストセットは、WAAS/EGNOS SBAS (衛星ベースの補強システム) シミュレーションを含む GPS/Galileo レシーバー用に設計されています。

GPSG-1000 は、3D 位置シミュレーションを提供し、可視 SV の任意の組み合わせを選択できるようにします。1 つまたは 2 つのチャンネルを SBAS シミュレーションに割り当てることができます。

特徴

- GPS 信号がシミュレートされます
 - L1、L1C、L2C、L5
- Galileo 信号がシミュレートされます
 - E1、E5、E5a、E5b
- 静的および動的シミュレーション
- NMEA-0183 ファイルの記録と再生機能
- 12 チャンネル構成 (RAIM をサポート)
- プログラム可能な宇宙船 (SV) のパラメトリックと健全性
- ユーザーまたは内蔵 GPS レシーバーが参照する日時
- イーサネット経由のリモートコントロールインターフェイス

利点

- GPS/Galileo の同時シミュレーション
- アップグレード可能なソフトウェア/ファームウェア
- RS-232 経由で利用可能な PVT (位置、速度、時間) データ

アプリケーション

- 民間の GPS および Galileo レシーバーの一般的なテスト
- 暗号化されていない軍用 GPS レシーバーのテスト
- TAWS/WAAS/GBAS/LPV/ADS-B
- GPS システムの感度テストが可能

ALT-8000

FMCW/パルス電波高度計フライトラインテストセット

インストール済みの FMCW およびパルス電波高度計をテストするための多機能で時間を節約できるポータブル型テストセット



VIAVI ALT-8000 は、世界初で唯一の RF ベースのポータブル型電波高度計フライトラインテストセットです。ALT-8000 は、TX/RX アンテナからコックピットのインジケータまでをテストします。これにより、オペレーターは飛行中の状態を再現し、設置されたシステムの不良コンポーネントを分離できます。

特徴

- リモートコントロールインターフェイス (イーサネット)
- UUT T/R またはアンテナカプラーを介して設置されたシステムに直接接続
- プログラム可能なマルチレグ上昇/下降プロフィール
- ソフトウェアアップデートはウェブサイトからダウンロード
- TX パワー/周波数/パルス幅/FM 偏差/PRF のパラメトリック測定

利点

- 再充電間隔 4 時間以上のバッテリー動作
- テストパルス電波高度計 (非パルス圧縮タイプ)
- 動的な高度シミュレーションを制御するためのプロフィールを作成
- アナログを含む FMCW 電波高度計をテスト
- 放射測定 RF ループテストにより、TX、RX、アンテナ、またはフィーダーの障害を特定可能

アプリケーション

- 地形認識および警告システム (TAWS) のインストール
- フレアアウトを含む完全な着陸アプローチをシミュレート
- 離陸と出発をシミュレート
- 実際の空中状態を再現
- 完全な最新リストについては、ALT-8000 でサポートされている RADALT 機器リストを参照してください。

ALT-8015

FMCW/軍用パルス電波高度計フライトラインテストセット

設置済みの FMCW および軍用パルス電波高度計をテストするための多用途で時間を節約できるポータブル型テストセット



VIAVI ALT-8015は、世界初で唯一のRFベースのポータブル型電波高度計フライトラインテストセットです。軍事用途向けに設計されたALT-8015は、TX/RXアンテナからコックピットのインジケータまでをテストします。これにより、オペレーターは飛行中の状態を再現して、設置されたシステムの不良コンポーネントを分離できます。

輸出管理:この製品は、輸出管理規則(EAR) 15 CFR 730-774 の対象であり、米国商務省の許可なしに、輸出、再輸出、またはその他の方法で外国人に譲渡、または米国外に移動してはなりません。

特徴

- 次の軍用パルス電波高度計をテストします。
AN/APM-171(V)、AN/APN-194(V)、AN/APN-209(V) を含む
- CDF タイプを含む FMCW 電波高度計をテスト
- UUT T/R またはアンテナカプラーを介して設置されたシステムに直接接続
- TX パワー管理を備えた LPI 電波高度計を追跡するための高速検出器
- ソフトウェアアップグレード可能
- TX パワー/周波数/パルス幅/FM 偏差/PRF のパラメトリック測定
- リモートコントロールインターフェイス (イーサネット)

利点

- 完全なシステムテストを実行し、オペレーターが飛行中の状態を再現し、インストールされたシステムの不良コンポーネントを分離可能
- 動的高度シミュレーションを制御するためのプロファイルを作成
- 放射測定 RF ループテストにより、TX、RX、アンテナ、またはフィーダーの障害を特定可能

アプリケーション

- 地形認識および警告システム (TAWS) のインストール
- フレアアウトを含む完全な着陸アプローチをシミュレート
- 離陸と出発をシミュレート
- 実際の空中状態を再現

ALT-9000

電波高度計テストセットと高度シミュレータ

インストール済みのすべてのタイプの電波高度計テストシステムをすばやくテストまたはトラブルシューティングします。



ALT-9000 は、高度シミュレーションに真の RF 時間遅延および経路損失モデルを提供し、低被探知レーダー (LPI)、複合高度レーダー高度計 (CARA) および次世代の亜種などのあらゆる形式の無線高度計システムをテストします。

特徴

- RF/ファイバー遅延線ベースのテストセットは、すべての形式の電波高度計をサポート
- フライトラインまたはベンチトップ用のポータブルで頑丈な筐体
- 4時間以上のバッテリー動作
- 10フィートきざみで0*フィートから10,000フィートまでの静的高度をシミュレート(*AIDとテストケーブルの長さに応じてシミュレートされる最低高度)
- 公称ループ損失値から+20dBのパワーレベルオフセット
- タッチスクリーン操作またはリモートコントロールインターフェイス
- アンテナカプラーを介してUUTT/Rまたは設置済みシステムに直接接続

便利なタッチスクリーンコントロール

- TX パワー
- TX 周波数 *
- FM 偏差 *
- スweepレート *
- パルス幅 *
- PRF*
- オプションのVSWR およびケーブル損失測定

* LRU テクノロジーによる

燃料量テストセット

クリティカルな燃料量システムの安全で正確なテストのための実証済みの性能



VIAVI 燃料量テストセットは、VIAVI 航空機固有のインターフェイスケーブルユニットと併用して、AC または DC 容量性燃料、水、LOX、またはエンジンオイルシステムを正確にテストまたはトラブルシューティングします。

特徴

- 電気容量を測定/シミュレート
- 電圧を測定
- トラブルシューティングのための絶縁抵抗テスト
- 航空機固有の手順でサポート
- 操作が簡単
- 軽量でポータブル
- 充電式バッテリー
- セルフテスト

利用可能なテストセットとテスト済みシステム:

	システム	商用	軍用
PSD60-2R	AC	✓	
PSD30-2AF	DC	✓	✓
PSD60-1AF	AC		✓
PSD90-1C	AC/DC	✓	✓

注: 航空機固有のインターフェイスクーブルが必要であり、別途購入可能です。アプリケーションについては VIAVI にお問い合わせください。

燃料インターフェイス

VIAVI には、多くの回転翼および固定翼航空機をサポートする航空機固有のインターフェイスケーブルが豊富に用意されています。



VIAVI は、航空機固有のインターフェイスケーブルとユニットの豊富なライブラリで、多くの回転翼および固定翼航空機のプラットフォームをサポートします。VIAVI 燃料量テストセットと組み合わせて、テストソリューションは燃料量システムの完全な機能テストとトラブルシューティングを実施します。対象の航空機がここに記載されていない場合でも、当社では新しいインターフェイスの開発や航空機のテスト手順の設計サービスも提供しています。

注：航空機固有のインターフェイスケーブルが必要であり、別途購入する必要があります。アプリケーションについては VIAVI にお問い合わせください。

特徴

- VIAVI 燃料量テストセットとのインターフェイス
- 完全なテストのために、航空機のさまざまなポイントに FQIS インターフェイスを提供
- プローブ(タンクユニット)、ワイヤーハーネス、インジケーター、シグナルコンディショナーなどへのインターフェイスを提供
- レベルセンサないしサーミスタテストを実行
- 濃度計と補償器のテストを実行

サポート

サービスセンター

世界中にある VIAVI ソリューションズの認定サービスセンターをご活用ください。

工場(OEM)での校正と修理

顧客の機器は、サービス時に最新のソフトウェアないし必要なハードウェアの変更で更新されます。

素早い応答時間

当社のセンターは、可能な限り素早く返却できるように、コンポーネントと交換モジュールの在庫を維持しています。

サポート

当社の高度な有資格サービスエンジニアは、工場のOEMエンジニアによってサポートされています。

保証

顧客は、実施された作業がサービス保証によってカバーされていることに自信を持てます。

プラン	目的	技術アシスト	工場修理	優先サービス
メーカー保証	修理/メーカー不具合	スタンダードプラス	✓	
 BronzeCare	作業者の効率	プレミアム	✓	✓
 SilverCare	保守と測定精度	プレミアム	✓	✓
 MaxCare	高可用性	プレミアム	✓	✓

品質

クリティカルな航空機搭載システムをテストするために、OEM 承認されたコンポーネントのみが使用され、機器の寿命が延び、性能が維持されることを保証します。

サービスセンターの場所の最新リストについては、VIAVI solutions.com/maintenance にアクセスしてください。

ケアサポートプラン

VIAVI ケアサポートプランは、修理、校正、および貸与プロセスだけでなく、スタートアップの学習フェーズも合理化します。*

解決するには問題が多すぎる場合、どの程度の時間をかける価値がありますか。サポートとメンテナンスサービスで、チームの生産性を最大限に高めます。優れたサービスは、VIAVI エクスペリエンスの重要な部分です。ケアサポートプランは、独自のサービスをお手頃な固定料金で優先的に提供します。

* 空き状況を確認してください。

自分のベースでのトレーニング	バッテリーとバッグの5年間保証	工場出荷時の校正	アクセサリの保証	緊急貸し出しサービス
✓				
✓	✓*	✓		
✓	✓* * 5年プランのみ	✓	✓	✓



VI.AVI
VI.AVI Solutions

avionicstestequipment-ct-avi-nse-ja
30193208 907 0621

〒163-1107
東京都新宿区西新宿6-22-1
新宿スクエアタワー7F

電話：03-5339-6886
FAX: 03-5339-6889
Email: support.japan@viavisolutions.com

© 2021 VI.AVI Solutions Inc.
この文書に記載されている製品仕様および内容は予告なく変更される
ことがあります

viavisolutions.jp